

अंतर्राष्ट्रीय सहकारिता दिवस सहकारिता मंत्री की घोषणाएं सीएम पैक्स के मध्यम से खुलेंगे जन औषधि केंद्र, सीएससी सेंटर व गैस स्टेशन

हरको बैंक युवाओं, किसानों को हावरिंस्ट मशीन खरीदने के लिए देगा लोन

डेयरी फेडरेशन बनाएगा मॉडर्नाइज्ड वीटा पार्लर

हरको बैंक का प्लेटफॉर्म डेविल

अर्थ प्रकाश संवाददाता



चंडीगढ़, 5 जुलाई। सहकारिता, कागार, निर्वाचन, विसरत व पर्वतन मंत्री डॉ. अरविंद शर्मा ने कहा कि गता उत्पादकों का हावरिंस्ट के द्वारा आने वाली परेशनों के समाधान के लिए हकों के बैंक के माध्यम से लोन उपलब्ध करवाने की घोषणा की। इससे युवाओं, किसानों को हावरिंस्ट मशीनों के व्यापारिक इस्तेमाल से आर्थिक तौर पर मजबूत होने के अवसर मिलें।

शनिवार को अंतर्राष्ट्रीय सहकारिता दिवस के राज्य स्तरीय समारोह में

सहकारिता मंत्री डॉ. अरविंद शर्मा ने कहा कि मुख्यमंत्री की बजट घोषणा

के तहत 500 सीएम पैक्स का गठन करने की दिशा में प्रदेश में अब तक 141 सीएम पैक्सों का गठन हो चुका है। किंविनेट मंत्री डॉ. अरविंद शर्मा ने कहा कि प्रदेश में गता उत्पादक किसानों के साथ्य में जन औषधि केंद्र, सीएससी सेंटर, गैस स्टेशन जैसे 25 प्रकार के काम करने के अवसर युवाओं को आत्मनिर्भर बनाने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम हैं।

सहकारिता मंत्री डॉ. अरविंद शर्मा ने कहा कि मुख्यमंत्री की बजट घोषणा की। अब डेयरी फेडरेशन के माध्यम

से सीएम पैक्स के सदस्यों को भी बीटा बूथ आवार्टन में अवसर प्रदान किए जाएंगे। यहाँ नहीं डेयरी फेडरेशन बीटा बूथों को मॉडर्नाइज्ड बनाया जाएगा, ताकि वहाँ बीटा और डेविल के खाद्य उत्पादों की उपलब्धता होगी। उहोंने हरको बैंक के लिंगिनम डेविल कार्ड की भी लांच किया। पांच लाख रुपए तक के इस डेविल कार्ड का इस्तेमाल देश के एयरपोर्ट लाउंज में भी किया जा सकेगा।

विधायक जांबा ने 1.33 करोड़ के कार्यों का किया शिलान्यास

अर्थ प्रकाश/ओम प्रकाश

कैथल (अप्रस)। विधायक सतपाल जांबा ने शनिवार का पूर्वों

क्षेत्र में 1.33 करोड़ रुपए की लागत से होने वाले तीन प्रभुत्व विकास कार्यों के साथ्यान्यास किया।

युटिलिटी विधायक ने परंपरागत अंदाज में स्कूल

की छात्र से नारियल तुड़ाकार निर्माण

कार्यों की विधायक शुआत करवाई।

युटिलिटी विधायक ने 76 लाख की लागत से बनने वाले

मल्टीपर्सनल धर्म सिंह, सरांचं लाभ सिंह, नगरालिका चेयरपर्सन

प्रतिनिधि राकेश गोरखार्मी, वास्स

चेयरपर्सन रामप्रसाद, लॉक्स समिति

चेयरपर्सन रामप्रसाद राजेश बरसाना,

रुपए की लागत से बनने वाले सरकारी

स्कूल में अगमनाड़ी के कर्मचारी

गोलन, डॉ. बलविंदर मैलता और

विधायक के निजी सचिव अरुण

गुलाटी विशेष रूप से मौजूद रहे।

विधायक जांबा ने जिम्मेदारी के बैटक, संगठन विस्तार पर की चर्चा

अर्थ प्रकाश/ओम प्रकाश

कैथल, 5 जुलाई। अम आदमी

पार्टी की महिला विंग की प्रेसर

जांबा और कैथल प्रभारी डॉ.

रजनीति जैन ने पार्टी के जिला

कार्यालय में जिला अध्यक्ष जगमा

मटौर की अध्यक्षता में कार्यकारी अध्यक्षों की

बैठक ली। बैठक में संस्थान के विस्तार

जांबा और कहा कि सरकार आम

आदमी की जेब पर डाका डाल रही है।

डॉ. रजनीति जैन ने कहा कि आम आदमी

पार्टी हिंदू धर्म के साथ जो?

हाँ। हालांकि इंटरनेट के युग में

लोग मंच करते हैं दूर होते जा रहे हैं। लोकेन जांदू की काम को आज

भी जांदूरों ने जिन्दा रहा हुआ है। उहोंने रेड पर डेविल की बैठक

के बाहर आंखों की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी पर पट्टी धांधक करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन जांदू की काम को आज आदमी

पार्टी की रुक्षा करते हैं। लोकेन

हिमाचल में राष्ट्रीय राजमार्गों और सुदूरंग परियोजनाओं की समीक्षा

केंद्रीय मंत्री जगत प्रकाश नड़ा बोले, वर्ष 2028 से पूर्व पूर्ण हों सभी प्रोजेक्ट

अर्थ प्रकाश /अजय मल्होत्रा

शहरतलाई। केंद्रीय स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण तथा स्वास्थ्यन एवं उर्धरक मंत्री जगत प्रकाश नड़ा ने शनिवार को बिलासपुर में हमाचल प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों और सुरुगों के बुनियादी ढांचे के विकास की प्राप्ति की समीक्षा की। बैठक में परिवारक राष्ट्रीय शर्मा, परिवारक निरोक्त जयवाल सहित सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (MoRTH) तथा नेशनल हाईवे अधिकारी ऑफ इंडिया (एनएचएआई) के बैरिट अधिकारी उपस्थित रहे। बैठक के दौरान अधिकारियों द्वारा प्रस्तुत में चल रही प्रमुख सड़क परियोजनाओं की विस्तृत प्रस्तुति दी गई, जिसमें निर्माण की वर्तमान स्थिति, आ रही चुनौतियाँ और आगामी योजनाएं शामिल थीं।

केंद्रीय मंत्री ने बताया कि वर्तमान में प्रदेश में 25 राशीय परियोजनाएं पायलिलान में हैं, जिन पर लगभग 25,265 करोड़ रुपए व्यय किए जा रहे हैं, जबकि 416 किलोमीटर लंबाई की परियोजनाएं पायलिलान में हैं, जिन पर लगभग 2,600 करोड़ रुपए व्यय किए गए हैं। इनके अतिरिक्त 19 सुरुगों का निर्माण कार्य जारी है, जिनकी अनुमानित लागत 3,200 करोड़ रुपए है। भविष्य में 28 और



कार्यालयनाथीन हैं, जिनकी कुल लंबाई 2,592 किलोमीटर है। इनमें से 627 किलोमीटर लंबाई की परियोजनाएं निर्माणाधीन हैं, जिन पर लगभग 2,600 करोड़ रुपए व्यय किए जा रहे हैं, जबकि 416 किलोमीटर लंबाई की परियोजनाएं पायलिलान में हैं, जिन पर लगभग 2,600 करोड़ रुपए व्यय किए गए हैं। इनके अतिरिक्त 19 सुरुगों का निर्माण कार्य जारी है, जिनकी अनुमानित लागत 3,200 करोड़ रुपए है। भविष्य में 28 और

सुरुगों के निर्माण का प्रस्ताव है, जिन पर लगभग 5,400 करोड़ रुपए व्यय किए जाने की योजना है। उन्होंने अधिकारियों को निर्देश दिया कि सभी परियोजनाएं वर्ष 2028 से पूर्व पूर्ण हों जाएं और सुरुगों ने बताया कि विशेष प्राथमिकता दी जाए।

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि हिमाचल की भौगोलिक परिस्थितियों

को देखते हुए अधिक से अधिक सुरुगों का निर्माण अनिवार्य है। इसमें यात्रा समय कम होगा, ईंधन की बचत होगी और जनसुरक्षा सुनिश्चित की जा सकेगी। उन्होंने कहा कि इन परियोजनाओं को समयबद्ध रूप से पूर्ण करने के लिए राज्य सरकार और केंद्र की कार्यकारी एजेंसियों के बीच बेहतर समन्वय आवश्यक है।

बैठक में व्यास नदी में ड्रेंजिंग कार्य शीर्ष परियोजना की समीक्षा की अवश्यकता पर भी चर्चा हुई ताकि फोरलेन सड़क को बहिर से बचाया जा सके। केंद्रीय मंत्री ने बताया कि हिमाचल प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के एक संघर्षके के कारण हाल ही को हर वर्ष अंदेशीक इकाई के रूप में अनुमति लेनी पड़ती है, जिससे परियोजनाओं में अनावश्यक विलंब होता है। उन्होंने सुधार्यी सुखविधि रिह युक्त सुखव्य से इस व्यवस्था में आवश्यक छूट दिलवाने की बात कही।

उन्होंने यह भी बताया कि सुभवो-काजा सड़क परियोजना राज्य सरकार से बन स्वीकृति न मिलने के कारण रुकी हुई है, जिसे शीर्ष मंजूरी

दी जानी चाहिए। इसी प्रकार बीरुत से लटियापी तक की सड़क परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण की राशि और पेंडों की काटाई की अनुमति लिखित है, जिसे राज्य सरकार को शीघ्र हल करना चाहिए।

बैठक में प्रदेश की जिन प्रमुख परियोजनाओं की समीक्षा की गई, उनमें परवाणू-सोलान-कैथलीघाट-शिमला राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-154) की काटाई रिह युक्त सुखव्य से बुछ खड़ों का कार्य पूरा हो चुका है। जिसमें 13 सुरुगों प्रस्तावित हैं। यह परियोजना पांच खड़ों में विभाजित है, जिसमें सुछ खड़ों का कार्य पूरा हो चुका है। प्रदेश परियोजना को वर्ष 2026 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित है।

पिंजर-बद्दी-नालागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-105) की कुल लंबाई 32 किलोमीटर है, जिसका अधिकारा निर्माण कार्य अंतिम चरण में है और इसे वर्ष 2025 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित है।

पिंजर-बद्दी-नालागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-105) की कुल लंबाई 32 किलोमीटर है, जिसका अधिकारा निर्माण कार्य अंतिम चरण में है और इसे वर्ष 2025 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित है।

परियोजना को वर्ष 2026 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित

शिमला-बिलासपुर-हमीरपुर-मटोर मार्ग (एनएच-205, 103, 303, 503) की कुल लंबाई 223.7 किलोमीटर है, जिसमें 15 सुरुगों प्रस्तावित हैं। इस परियोजना को खंडों में क्रियान्वित किया जा रहा है और इसे वर्ष 2026 तक पूर्ण करने का लक्ष्य रखा गया है। पटानकोट से मंडी को जोड़ने वाली एनएच-154 परियोजना की कुल लंबाई 197 किलोमीटर है, जिसमें 13 सुरुगों प्रस्तावित हैं। यह परियोजना पांच खड़ों में विभाजित है, जिसमें सुछ खड़ों का कार्य पूरा हो चुका है। जबकि शेष पर एक कार्यप्रगति पर है। इस परियोजना को वर्ष 2026 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित है।

पिंजर-बद्दी-नालागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-105) की कुल लंबाई 32 किलोमीटर है, जिसका अधिकारा निर्माण कार्य अंतिम चरण में है और इसे वर्ष 2025 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित है।

पिंजर-बद्दी-नालागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-105) की कुल लंबाई 32 किलोमीटर है, जिसका अधिकारा निर्माण कार्य अंतिम चरण में है और इसे वर्ष 2025 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित है।

पिंजर-बद्दी-नालागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-105) की कुल लंबाई 32 किलोमीटर है, जिसका अधिकारा निर्माण कार्य अंतिम चरण में है और इसे वर्ष 2025 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित है।

पिंजर-बद्दी-नालागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-105) की कुल लंबाई 32 किलोमीटर है, जिसका अधिकारा निर्माण कार्य अंतिम चरण में है और इसे वर्ष 2025 के मध्य तक हल किया जाना प्रस्तावित है।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि हिमाचल प्रदेश के आवश्यकताएं एक बार जारी रहेंगी। यह कार्य सीआईएफ द्वारा करवाया जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और जट्ट इसका काम भी शुरू हो जाएगा।

बैठक में नेशनल हाईवे उपयुक्त बिलासपुर राहगार जाएगा और

